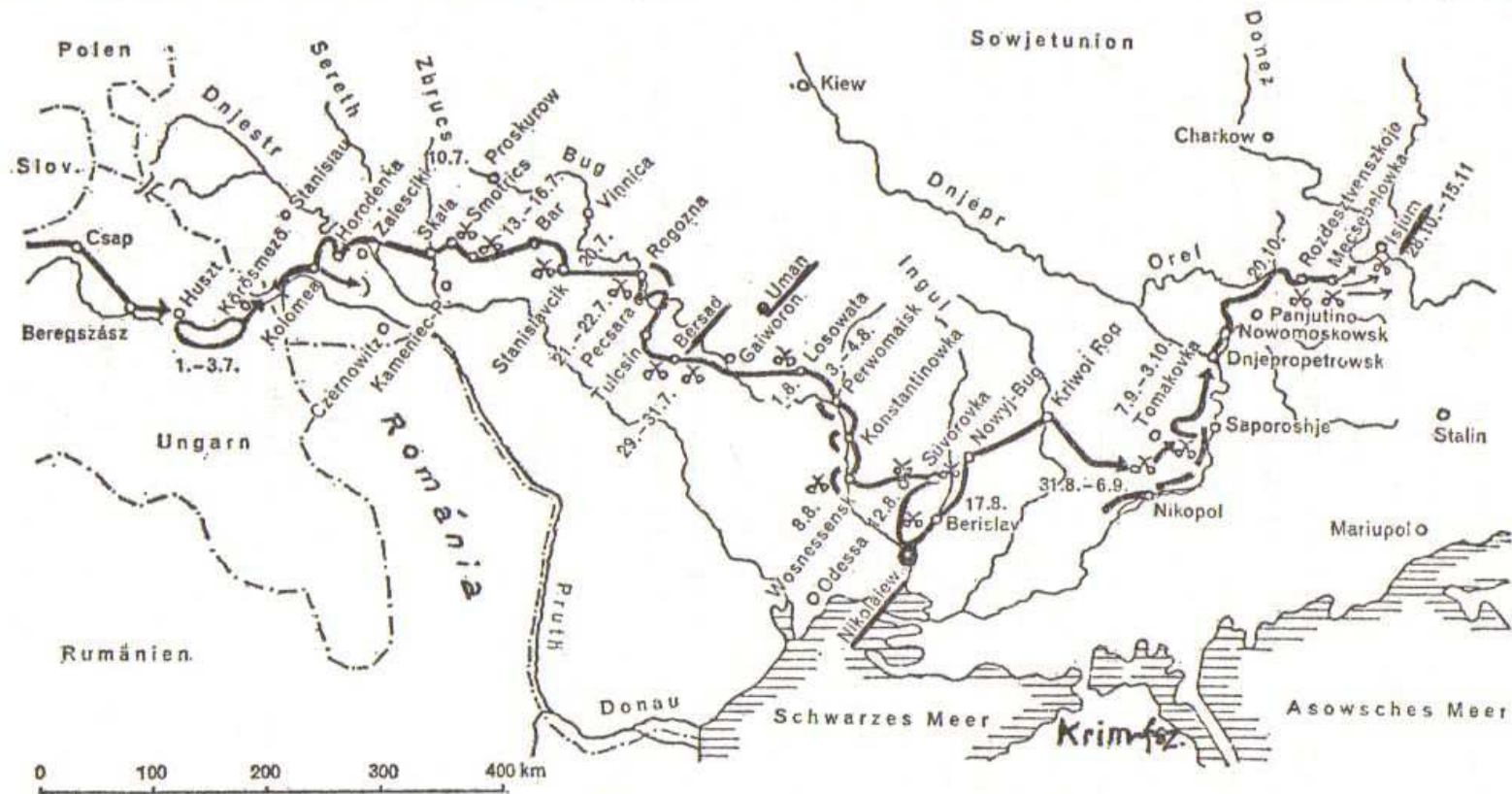
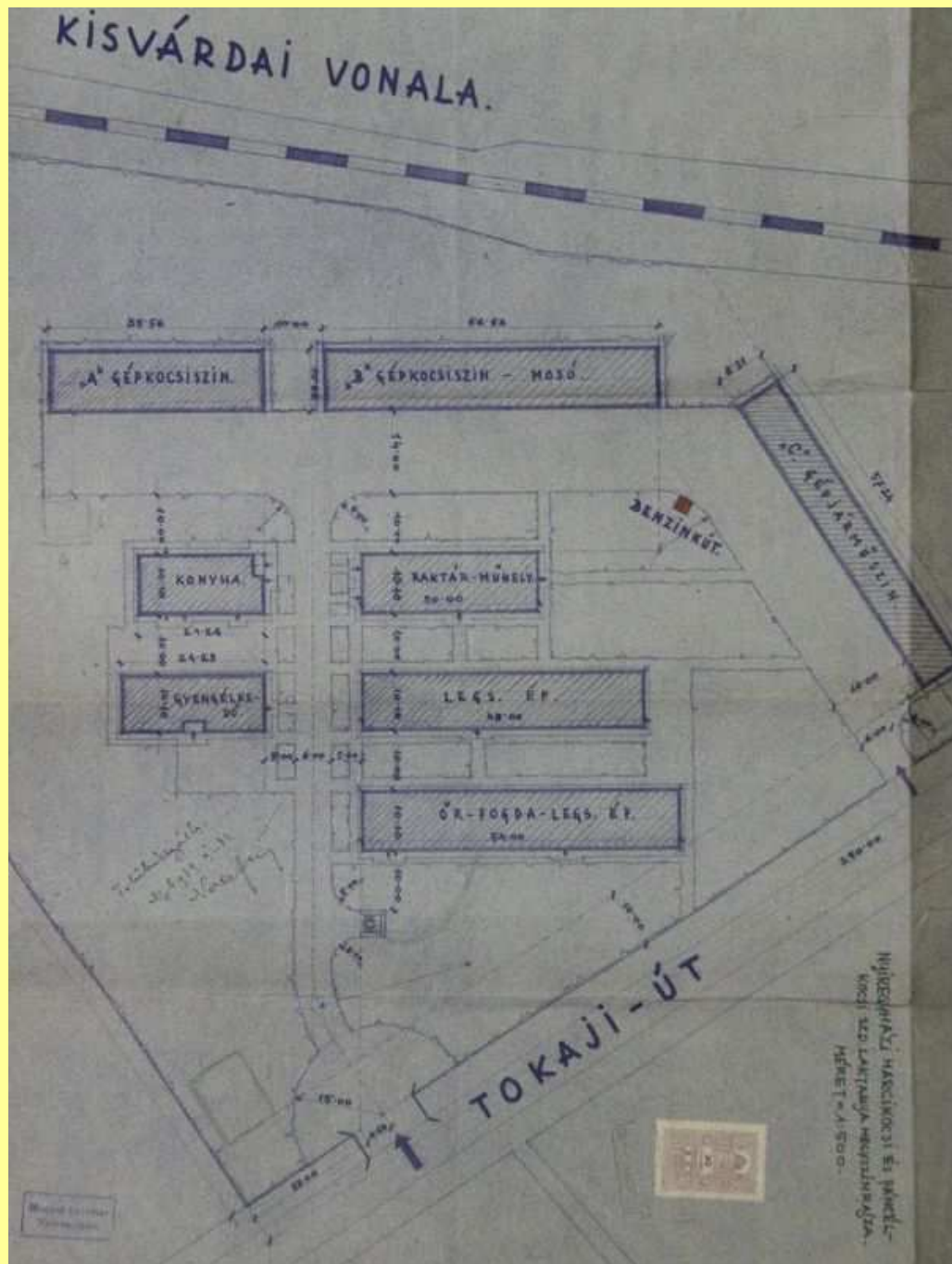


A nyíregyházi páncélosok

A GYORSHADTEST ELŐNYOMULÁSI ÚTJA AZ 1941 ÉVI OROSZORSZÁGI HADJÁRATBAN
 (vitész Lengyel Béla altábornagy vázlatára alapítván) 2. sz. szöveg vázlat



*Jelmagyarázat: ✕ 3-4.8. ütközet augusztus 3-4-ig;
 aláhúzott városnevek - pl. Uman - nagyobb csaták nevei; → előnyomulás, () védelmi vonalak*



A páncélos laktanya 1939-40-ben épült Kántor István tevei alapján. 8 barakkból állt: 3 gépkocsiszín (egyikben mosó), 2 légénységi barakk, konyha, gyengélkedő, raktár-műhely és egy önálló benzinkút.



A nyíregyházi lovasdandár 1. lovas-páncélos zászlóalja 1940. december 1-jével szerveződött meg. Az 1. páncélgépkocsi században 10 Csaba, a 2. kis harckocsi században 18 Ansaldo, a 3. könnyű harckocsi században pedig 18 Toldi szerepelt. Zászlóaljközvetlen alakulatok: törzsszázad, műhelyszázad, szállító század, felderítő és forgalomszabályozó, árkász, valamint távbeszélő szakasz.

35 M Ansaldo kis harckocsi

Harci tömeg: **3200 kg**
Kezelők száma: **2 fő**
Teljes hossz: **3150 mm**
Teljes szélesség: **1400 mm**
Magasság: **1300 mm**
Hasmagasság: **230 mm**
Láncszélesség: **200 mm**
Fajlagos talajnyomás:
0,63 kp/cm²
Motor: **FIAT CV 3 – 005**
4 ütemű,
4 hengeres, benzin
Hengerűrtartalom: **2746 cm³**
Teljesítmény: **43 LE**
Fajlagos teljesítmény:
13,4 LE/t
Legnagyobb sebesség/úton:
42 km

Lejtőmászó képesség: **45°**
Lépcsőmászó képesség:
0,65 m
Gázlóképesség: **0,70 m**
Árokáthidaló képesség:
1,45 m
Hatótávolság/úton: **150 km**
Üzemanyag-kiszabot: **65 l**
Sebességek száma:
4 előre, 1 hátra
Páncélzat: **6 – 13,5 mm**
Fegyverzet/lőszer-
javadalmazás:
**2 db 34/A M – 8 mm űr-
méretű géppuska/
2650 db**



Harci tömeg: **8500 kg**
Kezelők száma: **3 fő**
Teljes hossz: **4750 mm**
Teljes szélesség: **2140 mm**
Magasság: **1872 mm**
Hasmagasság: **350 mm**
Nyomtáv: **2066 mm**
Láncszélesség: **286 mm**
Fajlagos talajnyomás:
0,55 kp/cm²
Motor: **Büssing NAG Type
L8V/36TR 4 ütemű,
8 hengeres, benzin**
Hengerűrtartalom: **7913 cm³**
Teljesítmény: **155 LE**
Fajlagos teljesítmény:
18,2 LE/t
Legnagyobb sebesség/úton:
50 km/h
Lejtómászó képesség: **40°**

Lépcsőmászó képesség:
0,60 m
Gázlóképesség: **0,70 m**
Árokáthidaló képesség: **1,75 m**
Hatótávolság/úton: **200 km**
Üzemanyag-kiszabat: **253 l**
Sebességek száma:
5 előre, 1 hátra
Páncélzat: **5 – 13 mm**
Fegyverzet/lőszer-
javadalmazás:
**1 db 36 M 20 mm űrmé-
retű nehézpuska/208 db;
1 db 34/37A M 8 mm űr-
méretű géppuska/
2400 db**
Rádió: **R – 5 (Toldi I)
R – 5/a (Toldi II)**



38 M Toldi könnyű harckocsi

Harci tömeg: **5950 kg**
Kezelők száma: **4 fő**
Teljes hossz: **4520 mm**
Teljes szélesség : **2100 mm**
Magasság: **2270 mm**
Hasmagasság: **333 mm**
Nyomtáv: **1700 mm**
Tengelyek száma: **2 db**
Hajtott kerekek száma: **4 db**
Motor: **Ford 4 ütemű,**
8 hengeres, benzín
Hengerűrtartalom:
3560 cm³
Teljesítmény: **90 LE**
Fajlagos teljesítmény:
14,7 LE/t
Legnagyobb sebesség/úton:
65 km/h
Lejtómászó képesség: **30°**

Lépcsőmászó képesség:
0,5 m
Gázlóképesség: **1,0 m**
Hatótávolság/úton: **150 km**
Üzemanyag-kiszabat: **135 l**
Sebességek száma:
5 előre, 5 hátra
Páncélzat: **9 – 13 mm**
Fegyverzet/lőszer-
javadalmazás:
1 db 36 M 20 mm űrmé-
retű nehézpuska/200 db;
1 db 34/37A M 8 mm űr-
méretű géppuska/
3000 db;
1 db 31 M 8 mm űrmé-
tű golyószóró
Rádió: **R – 4**



39 M Csaba felderítő
páncélgépkocsi



A Kárpátokban 1941 nyarán.



Szükségvár a Kárpátokban.



Ansaldo kis harckocsik Tulcsinban 1941. július végén.



Jeszenszky Jenő százados, századparancsnok,
Révhegyi Ferenc ezredes zászlóaljparancsnok és
Koós Roland főhadnagy zászlóalj segédtszt.



Pinezich Ferenc hadnagy, kis harckocsi
szakaszparancsnok kilőtt harckocsija 1941.
július 27-én Alekszandrovka mellett.



A gordijevkai magyar páncélos hősi temető.

Dr. vitéz Merész László
(Kaposvár, 1915. január 17.
– Adelaide /Ausztrália/,
1997. november 13.)
tartalékos zászlós,
szakaszparancsnok az 1.
lovas-páncélos zászlóalj
páncélgépkocsi
századában. A
golovanevszki bátor és
öntevékeny fellépéséért
soron kívül léptették elő
hadnaggyá, 1942.
szeptember 14-én vitézzé
avatták, 1944. január 28-án
pedig a honvédség
harmadik tagjaként a
kormányzó személyesen
tüntette ki a legmagasabb
kitüntetéssel, a Magyar
Tiszti Arany Vitézségi
Éremmel.





1941. augusztus 6-án Merész zászlós 3 páncélgépkocsiból álló szakaszával felderítés közben megsemmisített egy szovjet gépkocsioszlopot és megakadályozta a már bekerítésben lévő ellenséges csapatok kitörését.





1941 szeptemberét a páncélos zászlóalj a Dnyeper mellett töltötte, majd októberben a Donyec folyóig nyomult előre. A tél beálltával innen szállították haza, a kerekes részek december 18-án, a páncélos részek 1942. február 1-jén érkeztek meg Nyíregyházára.